

BOY BENDIXEN, Barkskip

382 RT.

1862, Åbenrå, Reimers

Boy Bendixens arvinger: H. Matthiessen,
J. Matthiessen, M. C. Holm, Åbenrå
J. Matthiessen, J. Moos, J. Christiansen

1862: 29/ 9. Liverpool fra Åbenrå

25/10. Liverpool til Calcutta

(første rejse)

1863: 1/ 3. Calcutta 25/3.

4/ 4. Calcutta til Singapore

9/ 5. Singapore (for proviant, etc.)

13/ 5. Singapore til San Francisco

29/ 8. San Francisco

28/ 9. San Francisco til Auckland, N. Z.

24/10. Auckland, N. Z.

Newcastle N. S. W.

31/12. Newcastle N. S. W.

1864: 5/ 2. Hongkong 26/2., kul

8/ 3. Singapore 17/3., ballast

Penang, —

Samarang

12/ 8. Batavia 11/9., ballast

20/ 9. Singapore 27/9., oilcakes

23/11. Amoy 21/12., sundries

Hongkong, ballast

Amoy

27/12. Swatow 16/1.65, ballast

1865: 30/ 1. Singapore 11/2., passagerer

Rangoon, ballast

21/ 4. Singapore 21/4., ris

Hongkong, m/ladningen

Macao

Hamborg, stykgods

5/10. 27 SB 48 ØL Macao/Hamborg

(19/10. Cape GH, 85 dage)

3/11. St. Helena 4/11.

25/12. Cuxhaven

28/12. Hamborg

1867: 5/ 1. Buenos Ayres fra Bordeaux

22/ 2. Buenos Ayres til Valparaiso

Valparaiso

17/ 5. Valparaiso til Montevideo

21/ 6. Montevideo

Buenos Ayres

23/ 8. Buenos Ayres til Europa

20/10. Viesingen fra Buenos Ayres

1869: Melbourne 18/1.

Guam

Foochow

8/ 9. Sydney

1870: Yokohama

16/ 3. Chefoo

1871: jan. i Hongkong

27/ 1. stadig i Hongkong Havn — oplagt afgået

5. maj til Yokohama f. o.

„FREIA“. Apenrade 14. juli 1862: „I Løverdays løb det på Herr Skibsbygger Reimers Værft byggede, alt omtalte Barkskip på ca. 175 commercelaster af Stabelen. At sige noget om dette Skibs fortindelige Construction, Soliditet, etc., vil være overflødig og vi skulle derfor indskrænke os til at anføre, at den danske Handelsmarine ved det vil blive forøget på en smuk Måde, da det er bygget for Boy Bendixen i Stentofts Arvingers Regning. Skibet bærer Arveladerens Navn, Boy Bendixen.“

„Barkskipet, Boy Bendixen“, Kaptajn Matthiessen, er efter en hurtig Rejse den 20. september 1864 ankommet til Singapore fra Batavia, og har efter endt Losning igen indtaget Lading og 28. september afsejlet til Amoy.“

Solgtes marts 1874 til et partrederi i Marstal ved P.

Kromann Rasmussen.

Under et ophold i Grimsby 30. september 1880 skulle skibet på bedding. Under ophaltingen kom det til at ride over en bjælke og brækkede over på midten.

Skaderne var så store, at MIRANDA, som skibet nu hed, kondemneredes.